

## “আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত দ্বৈত রেলপথ নির্মাণ ও বিদ্যমান রেলপথের মানোন্নয়ন”

ৱেÁÑß

আপনাদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকার বেশ কিছু পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন। আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত দ্বৈত রেললাইন *ckÍ* অনুরূপ একটি উন্নয়ন কার্যক্রম। এ প্রকল্পের আওতায় আখাউড়া-লাকসাম সেকশনে বিদ্যমান লাইনের পাশে একটি নতুন মিটারগেজ লাইন নির্মাণের সাথে সাথে বিদ্যমান লাইনের মানোন্নয়ন করে ডাবল লাইন ট্রেন অপারেশন করা হবে। আখাউড়া হতে লাকসাম যাত্রাপথে নতুন লাইনটি বর্তমান লাইনের সমান্তরালে *cñvbZ* পশ্চিম পাশে স্থাপিত হবে। এই প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে ৭২ কিলোমিটার দীর্ঘ এ সেকশনে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন ক্ষমতা দ্বিগুণ হবে এবং সংশ্লিষ্ট এলাকার প্রভূত অর্থনৈতিক ও সামাজিক উন্নয়ন ঘটবে।

প্রস্তাবিত লাইনটির বেশীর ভাগই বর্তমান লাইনের ৫০ মিটার এর মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করতে সর্বমোট ৩০৩ হেক্টর জমি প্রয়োজন। এর মধ্যে ২৪৪.৫৭ হেক্টর জমি বাংলাদেশ রেলওয়ের *wbR<sup>-</sup>^Ges* অবশিষ্ট ৫৮.২৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে *hv e<sup>3</sup> gwj Kivvaxb*। এই প্রকল্পের স্থায়িত্ব ও সফল বাস্তবায়নে আপনাদের মতামত অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এই কারণে প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন জায়গায় মতামত সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে এবং আপনাদের মতামতগুলো সুনির্দিষ্টভাবে লিপিবদ্ধ করা হয়েছে। এর আলোকে এবং এডিভির নির্দেশনা *Abjvqx* এই প্রকল্পের অধীনে একটি পুনঃস্থাপন পরিকল্পনা (রিসেটেলমেন্ট প্লান) তৈরী করা হয়েছে। এতে সম্ভাব্য *yqyñZi* ক্ষতিপূরণের ব্যবস্থা নিশ্চিত করার জন্যে বিভিন্ন সুপারিশ করা হয়েছে যেখানে আপনাদের মতামতের প্রতিফলন ঘটেছে।

জনগণের অবগতির লক্ষ্যে রিসেটেলমেন্ট প্লান প্রতিবেদন এবং বাংলায় প্রণীত গণ *ৱেÁÑß cñvKv wbKueZ<sup>®</sup>* ইউ.এন.ও. দপ্তরে সংরক্ষিত আছে। আপনারা আপনাদের স্বার্থে ও দেশের সর্বাঙ্গীন উন্নতির লক্ষ্যে উক্ত রিপোর্টটি ইউ.এন ও দপ্তর হতে *msMñ ce<sup>R</sup> hvPvB Ki*তে পারেন।

জনস্বার্থে - বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*ৱে<sup>-</sup>ñi Z Rvbevi* জন্য দেখুন (<http://www.adb.org/projects/46168-001/documents>) ; and

(<http://www.eib.org/project/pipeline/2013/20130588.htm>)