



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর

বাংলাদেশ রেলওয়ে

সিআরবি, চট্টগ্রাম।

“ বিনা টিকেটে রেল ভ্রমণ থেকে বিরত থাকুন ”

“দ্রুত ভ্রমণকালে কিংবা স্টেশন প্ল্যাটফরমে অপরিচিত কারো নিকট হতে কিছু খাবেন না”

“ দরপত্র বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি ”

নং-২০১৮-১৯/০১

তারিখঃ ২৭-০৫-২০১৯ ইং।

মন্ত্রনালয়/বিভাগ	:	রেলপথ মন্ত্রনালয়।
দরপত্র আহবানকারী	:	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
দরপত্রের ধরণ	:	খোলা দরপত্র (স্ব্যাপ বিক্রয়)।
তহবিল ও খাত	:	বাংলাদেশ সরকার।
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ	:	২৭-০৫-২০১৯ ইং।
দরদাতার যোগ্যতা	:	লৌহ ব্যবসায়ী।

দরপত্র ডকুমেন্ট বিক্রির স্থান	:	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৫) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র জমা দেওয়ার স্থান	:	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৫) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র খোলার স্থান	:	১) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।

ক্রঃ	দরপত্র নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের অবস্থান	প্রতি সেট দরপত্র দলিলের মূল্য (টাকা)	দরপত্র দলিল বিক্রির তারিখ	দরপত্র খোলার তারিখ
০১	সেল/২০১৮/০১	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ৯০টি।	৩৪৫.২৫০ এমটন (আনুঃ)	সিজিপিওয়াই, ট্রানজিট এবং এসআরভি ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	১৩-০৬-১৯ হইতে ২৪-০৬-১৯	২৫-০৬-১৯
০২	সেল/২০১৮/০২	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১০৩ টি।	৫৫৪.৫০০ এমটন (আনুঃ)	ময়মনসিংহ, জামালপুর, নেত্রকোনা, সরিষাবাড়ি, বিদ্যাগঞ্জ, সমুগঞ্জ জুটমিল, পৌরীপুর, গঁফরগাঁও, কিশোরগঞ্জ এবং দুরমুঠ স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৩	সেল/২০১৮/০৩	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ৪৮ টি।	১৯৭.৫০০ এমটন (আনুঃ)	ময়মনসিংহ স্টেশন, শমুগঞ্জ জুটমিল, গৌরীপুর, জামালপুর, নেত্রকোনা কোট স্টেশন, জারিয়া বাজাইল স্টেশন এবং ঠাকুরকোনা স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৪	সেল/২০১৮/০৪	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ৪৯ টি।	১৭১.৫০০ এমটন (আনুঃ)	আখাউড়া স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৫	সেল/২০১৮/০৫	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ৫২ টি।	২২৩.০০০ এমটন (আনুঃ)	কুলাউড়া, সিলেট ছাতকবাজার, অনুগাছ, দুরমুঠ এবং দেওয়ানগঞ্জ বাজার স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৬	সেল/২০১৮/০৬	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১১৫ টি।	৪১৭.০০০ এমটন (আনুঃ)	সিজিপি ওয়াই এবং এসআরভি ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৭	সেল/২০১৮/০৭	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১৮৫ টি।	৬৯৩.৭৫০ এমটন (আনুঃ)	সিজিপি ওয়াই ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৮	সেল/২০১৮/০৮	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ২৩ টি।	১৬২.১০০ এমটন (আনুঃ)	কারখানা ইয়ার্ড, পাহাড়তলী।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৯	সেল/২০১৮/০৯	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১৫১ টি।	৭২৩.৫০০ এমটন (আনুঃ)	তেজগাঁও স্টেশন ও ক্যান্টনমেন্ট স্টেশন, ডিএসটিই স্টেশন এবং ঢাকা ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১০	সেল/২০১৮/১০	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ০২ টি।	১৭.০০০ এমটন (আনুঃ)	আখাউড়া ইয়ার্ড।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১১	সেল/২০১৮/১১	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ০৭ টি।	৬০.০০০ এমটন (আনুঃ)	সিএইচআর সপ, ক্যারেজ সপ ও ওয়াগন সপ।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১২	সেল/২০১৮/১২	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১৩৩ টি।	৫৩২.০০০ এমটন (আনুঃ)	সিলেট, সায়েস্তাগঞ্জ, বরমচাল, কুলাউড়া, ছাতকবাজার, ভাটেরা বাজার, এবং শ্রীমঙ্গল স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৩	সেল/২০১৮/১৩	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ১৩৫ টি।	৪৭২.৫০০ এমটন (আনুঃ)	ময়মনসিংহ স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৪	সেল/২০১৮/১৪	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ২৪৬ টি।	৯২২.৫০০ এমটন (আনুঃ)	সিজিপিওয়াই ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৫	সেল/২০১৮/১৫	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস ব্যতীত) = ৯৪ টি।	৪২৩.০০০ এমটন (আনুঃ)	তেজগাঁও স্টেশন ইয়ার্ড।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৬	সেল/২০১৮/১৬	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ কন্ডেম বগী ফ্রেম (রি-ফ্রেইমবেল পার্টস এর মালামাল) = ৩৭৭ টি।	৫০.৯০০ এমটন (আনুঃ)	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৭	সেল/২০১৮/১৭	এস এম স্ক্র্যাপ সীট প্লেট (বাৎসরিক রেইট/রানিং কন্ট্রোলিং ভিত্তিতে)।	১০০.০০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৮	সেল/২০১৮/১৮	সিগন্যাল পার্টস এন্ড ফিটিং জাতীয় মালামাল।	১০.৮৮৫ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	১৩-০৬-১৯ হইতে ২৫-০৬-১৯	২৬-০৬-১৯

পাতা-০২

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৯	সেল/২০১৮/১৯	এস এম স্ক্র্যাপ ট্যাংক এবং টিউবস জাতীয় মালামাল (ট্রেনের পানির জন্য ব্যবহারিত ট্যাংক)।	৫.১৫০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	১৩-০৬-১৯ হইতে ২৫-০৬-১৯	২৬-০৬-১৯
২০	সেল/২০১৮/২০	পাতলা টিন স্ক্র্যাপ জাতীয় মালামাল।	৭.২৯১ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২১	সেল/২০১৮/২১	ব্যাটারী স্ক্র্যাপ বিভিন্ন সাইজ এবং ভোল্ট (লিড এসিড ব্যাটারী কভার সহ)।	৮.২৪৩ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২২	সেল/২০১৮/২২	বিভিন্ন ভোল্ট/টাইপের লিড এসিড ব্যাটারী।	১২.৩৫৭ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৩	সেল/২০১৮/২৩	ইলেকট্রিক পার্টস এন্ড ফিটিং জাতীয় মালামাল।	১৫.৪১ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৪	সেল/২০১৮/২৪	ক) একেজো প্রিন্টেড কার্ড টিকেট (এন হেলিটেড অফ কাটিং)।	৩.০০০ এমটন	টিপিপি/গোডাউন/পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) একেজো অকার্যকর অফ কাটিং কাগজ।	৫.০০০ এমটন				
২৫	সেল/২০১৮/২৫	চেচিজ মোটর ভেহিক্যাল স্ক্র্যাপ কমপ্লিট জীপ গাড়ী নং-টয়োটা চট্ট-মেট্রো-ঘ-০৫-০০২৪।	১ টি	ডিএসটিই/টি/সিটিজি, সিআরবি অফিসের সামনে রক্ষিত।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৬	সেল/২০১৮/২৬	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	১৫ টি ড্রাম, ২৬০০ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৭	সেল/২০১৮/২৭	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	১৫ টি ড্রাম, ২৩০৮ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৮	সেল/২০১৮/২৮	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	২৭২ টি ড্রাম, ৪১৫৬৬ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২৯	সেল/২০১৮/২৯	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (গ্রীজের)।	০৭ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	৩৫২ টি				
		গ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	২৮ টি				
৩০	সেল/২০১৮/৩০	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (গ্রীজের)।	১৭ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	৬১ টি				
		গ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	১০ টি				
৩১	সেল/২০১৮/৩১	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভালমানের মুখ খোলা (গ্রীজের ড্রাম) ঢাকনা সহ।	১০২ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	১৬৩৯ টি				
		গ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা ছাড়া।	১৪ টি				
৩২	সেল/২০১৮/৩২	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	২০৯ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) -ঐ- সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা ছাড়া।	২৯ টি				
৩৩	সেল/২০১৫/০৭	খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	২৫ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
৩৪	সেল/২০১৬/২১	ক) এ্যালুমিনিয়াম স্ক্র্যাপ ট্রেনের জানালা লৌহ মিশ্রিত পিষ্টন লোহার তার পেছানো এ্যালুমিনিয়াম তার (গ্রফার তার) জাতীয় মালামাল।	১.৯৬২ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
		খ) (i) রাবার ইনসুলেটেড পুরাতন তামার তার = ০.৫৭৫ এমটন।	১.১৬৬ এমটন				
		(ii) আর্মড ক্যাবলস জাতীয় আনডার গ্রিড লৌহ মিশ্রিত তামার তার = ০.২৯৬ এমটন।					
		(iii) সলিড এবং সিলিং ফ্যানের মোটরের রিওয়ারিং এর টুকরা তার এবং বিভিন্ন সাইজের পোড়া তামার তার = ০.২৯৫ এমটন।					
		ক) পুরাতন স্ক্র্যাপ রড টিউব পার্টস এবং ফিটিং জাতীয় মালামাল।	০.৩১০ এমটন				
৩৫	সেল/২০১৭/০৬	চেচিজ মোটর ভেহিক্যাল স্ক্র্যাপ কমপ্লিট বাস নং-চট্টগ্রাম-জ-৬১৪।	১ টি	সাবেক মটর গ্যারেজ, ওয়ার্কসপ/পাহাড়তলী (কন্ট্রোল অফিসের পিছনে) রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
৩৬	সেল/২০১৫/২৮	মোটর ভেহিক্যাল স্ক্র্যাপ কমপ্লিট নং-চট্টগ্রাম-খ-৩৯০৩, চেসিস নং-১০০৪৩৭ এবং ইঞ্জিন নং-৩৮১৪৬৪।	১ টি	রেলওয়ে কেন্দ্রীয় বিল্ডিং এ রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-

শর্তাবলী :-

- ক) দরপত্রের নিরাপত্তার জামানত হিসাবে উদ্বৃত্ত দর ১ হইতে ৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত ১৫%, ৫০ লক্ষ হইতে ১ কোটি টাকা পর্যন্ত ১২% এবং ১ কোটি হইতে ততোধিক ১০% বায়না/অর্নেস্টম্যান্ট যে কোন সিডিউল ব্যাংক (ন্যাশনাল ব্যাংক ব্যতীত) হইতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামের অনুকূলে (এম আই সি আর যুক্ত) পে-অর্ডার/ডিডি আকারে দরপত্রের সহিত অবশ্যই জমা দিতে হবে। জামানতের পরিমাণ কম হলে দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।
- খ) ব্যবহৃত লুব অয়েলের ক্ষেত্রে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নিকট বিপিসি এবং জ্বালানী মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদিত রি-সাইক্লিং প্ল্যান্ট আছে কেবল মাত্র ঐ সকল প্রতিষ্ঠানই দরপত্রে অংশ করিতে পারিবেন।
- গ) দরপত্র সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তর হতে সংগ্রহ করা যাবে এবং অফিস চলাকালীন সময়ে সিওএস (পূর্ব), সিআরবি দপ্তরে রক্ষিত নির্ধারিত কমনবল্ডে দরপত্র সমূহ দাখিল করা যাবে। টেলিফোন নম্বরঃ ০৩১-২৮৬৩১৩৫।
- ঘ) দরপত্র খোলার সময় দরদাতা/প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকতে পারবেন।
- ঙ) দরপত্র দলিল ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী ও ৫) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয় হইতে শুক্রবার ও শনিবার ব্যতীত সকল কর্মদিবসে সকাল ৯.০০ ঘটিকা হইতে বেলা ১৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত ক্রমিক ০১ হতে ০৯, ১২ হতে ১৫, ১৭ প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৭৫০/- (সাতশত পঞ্চাশ) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) এবং ক্রমিক ১০, ১১, ১৬, ১৮ হতে ৩৬ প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৪০০/- (চারশত) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) এবং ডাক খরচ বাবদ ৩০ (ত্রিশ) টাকা (যদি দূরবর্তী স্থানে ডেসপাচ করার জন্য প্রয়োজন হয়) নগদ পরিশোধ সাপেক্ষে প্রেরণ করা যাবে।
- চ) দরপত্র সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর ঠিকানায় ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী ও ৫) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা কার্যালয়ে ঐ তারিখ অথবা তৎপূর্বে বেলা ১২.০০ ঘটিকার মধ্যে দাখিল করিতে হইবে। দরপত্র ১) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী ও ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয়ে দরদাতা অথবা তাদের প্রতিনিধি (যদি কেউ থাকেন) এর উপস্থিতিতে বেলা ১২.৩০ ঘটিকায় খোলা হবে।
- ছ) যদি কোন কারণ বশতঃ টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন অফিস বন্ধ থাকে, তবে যথাক্রমে পরবর্তী কার্য দিবসে টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন হিসাবে গণ্য হবে।
- জ) দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ৯০ (নব্বই) দিন দরপত্রের মেয়াদ বলবৎ থাকবে। দরপত্র মেয়াদ উত্তীর্ণ অথবা নিষ্পত্তি হওয়ার পূর্বে জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হবে না।
- ঝ) কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহন বা সকল দরপত্র বাতিল এবং দরপত্র সংক্রান্ত যে কোন সিদ্ধান্ত গ্রহন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

(ফরিদ আহমেদ)

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব),

বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।