



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর
বাংলাদেশ রেলওয়ে
সিআরবি, চট্টগ্রাম।

“বিনা টিকেটে রেল ভ্রমণ থেকে বিরত থাকুন”

“ট্রেনে ভ্রমণকালে কিংবা স্টেশন পল্যাটফর্মে অপরিচিত কারো নিকট হতে কিছু খাবেন না”

“দরপত্র বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি”

নং-২০১৬-১৭/০৫

তারিখঃ ৩০-০৩-২০১৭ ইং।

মন্ত্রনালয়/বিভাগ	ঃ	রেলপথ মন্ত্রণালয়।
দরপত্র আহবানকারী	ঃ	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
দরপত্রের ধরণ	ঃ	খোলা দরপত্র (স্ব্যাপ বিক্রয়)।
তহবিল ও খাত	ঃ	বাংলাদেশ সরকার।
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ	ঃ	৩০-০৩-২০১৭ ইং।
দরদাতার যোগ্যতা	ঃ	লৌহ ব্যবসায়ী।
দরপত্র ডকুমেন্ট বিক্রির স্থান	ঃ	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৬) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র জমা দেওয়ার স্থান	ঃ	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৬) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র খোলার স্থান	ঃ	১) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী। ৪) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৫) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র বিক্রির তারিখ ও সময়	ঃ	বিক্রয়ের তারিখ : ক্রঃ ০১ হইতে ১৬ পর্যন্ত ১২-০৪-২০১৭ হইতে ২৪-০৪-২০১৭ ইং পর্যন্ত। ক্রঃ ১৭ হইতে ৩৩ পর্যন্ত ১২-০৪-২০১৭ হইতে ২৫-০৪-২০১৭ ইং পর্যন্ত। বিক্রয়ের সময় সকল কর্মদিবসে বেলা ১৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়	ঃ	ক্রঃ ০১ হইতে ১৬ পর্যন্ত ২৫-০৪-২০১৭ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত। ক্রঃ ১৭ হইতে ৩৩ পর্যন্ত ২৬-০৪-২০১৭ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	ক্রঃ ০১ হইতে ১৬ পর্যন্ত ২৫-০৪-২০১৭ ইং সময় ১২.৩০ ঘটিকা পর্যন্ত। ক্রঃ ১৭ হইতে ৩৩ পর্যন্ত ২৬-০৪-২০১৭ ইং সময় ১২.৩০ ঘটিকা পর্যন্ত।

পাতা -০২

ক্রঃ	দরপত্র নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পরিমান/ওজন	মালামালের অবস্থান	প্রতি সেট দরপত্র দলিলের মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	সেল/২০১৬/১৮	এস এম স্ক্র্যাপ বিবিধ (ওভার হেড ওয়াটার ট্যাংকি, এয়ার ভ্যাকুয়াম, সিলিভার, বক্স ইত্যাদি)	১১২.৫৫১ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৭৫০.০০
০২	সেল/২০১৬/১৯	বিভিন্ন ভোল্ট, টাইপের লিড এসিড ব্যাটারী।	১৩.৪৯৩ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
০৩	সেল/২০১৬/২০	ইলেকট্রোনিয় পোর্টস এন্ড ফিটিংস জাতীয় মালামাল।	৬.৫১৫ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
০৪	সেল/২০১৬/২১	ক) এ্যালুমিনিয়াম স্ক্র্যাপ বিবিধ জানালার সার্টার, পিস্টন, এ্যালুমিনিয়ামের বৈদ্যুতিক তার জাতীয় মালামাল। খ) কপার স্ক্র্যাপ ক্যাবলস এন্ড ওয়ার জাতীয় মালামাল।	১.২২৫ এমটন ০.২৬০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
০৫	সেল/২০১৬/২২	পি-ওয়ে ফিটিং, ইলাস্টিক স্পাইক, ডক স্পাইক, ফিস প্লেট, ফিস বোল্ট, বিয়ারিং প্লেট জাতীয় মালামাল।	১০০.৯৮৩ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৭৫০.০০
০৬	সেল/২০১৬/২৩	রাবার স্ক্র্যাপ বিবিধ জাতীয় মালামাল।	২.৫৩৪ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
০৭	সেল/২০১৬/২৪	৫ গ্যালনী খালী টিনের রং এর ড্রাম।	৩,৪৬১ পিস	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
০৮	সেল/২০১৬/২৫	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ এবং বগী ব্যতীত) = ৭ টি।	৬৬.২০০ এমটন	কারখানা ইয়ার্ড/পাহাড়তলীতে রক্ষিত।	৪০০.০০
০৯	সেল/২০১৬/২৬	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ এবং বাফার, কমপ্লিট ও বগী ব্যতীত) = ৬ টি।	৬৪.৫০০ এমটন	কর্মব্যবস্থাপক/নির্মান, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১০	সেল/২০১৬/২৭	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ এবং বাফার, কমপ্লিট ও বগী ব্যতীত) = ৫ টি।	৫৯.৫০০ এমটন	সিজিএমওয়াই ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৪০০.০০
১১	সেল/২০১৬/২৮	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ এবং বাফার, কমপ্লিট ও বগী ব্যতীত) = ৯ টি।	১০৮.০০০ এমটন	ঢাকা, তেজগাঁও ও আখাউড়া ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০.০০
১২	সেল/২০১৬/২৯	এস এম স্ক্র্যাপ বোরিং এন্ড টার্নিং (বাৎসরিক রেইট/রানিং কন্সট্রাক্টের ভিত্তিতে)।	৬০.০০০ এমটন	কর্মব্যবস্থাপক/নির্মান, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৩	সেল/২০১৬/৩০	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	৫৫৬ টি ৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
১৪	সেল/২০১৬/২৯	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	২১০ টি ড্রাম, ৩৭.৮৮০ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৫	সেল/২০১৬/০৬	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	১৩০ টি ড্রাম, ২৩.৯৩৫ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৬	সেল/২০১৬/১৭	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	২৯৬ টি ড্রাম, ৫৩.৭৯২ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৭	সেল/২০১৬/১৫	এস এম স্ক্র্যাপ সীট প্লেট (অফ কাটিং) (৫-১০% মরিচা, ফ্লোরিং কম্পোজিশন, বিটুমিনয়ুজ ইত্যাদি সহ) (বাৎসরিক রেইট/রানিং কন্সট্রাক্টের ভিত্তিতে)।	৬৬.০০০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৮	সেল/২০১৬/১৬	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	৭ টি ড্রাম, ১.১৮৬ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
১৯	সেল/২০১৬/১৯	এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রিক্লেইমেবল পোর্টস ব্যতীত) = ১৩৫ টি।	৫০১.৫০০ এমটন	ক্রমিক নং-১ হইতে ৮ পর্যন্ত (জেএলএক্স) জামালপুর, ক্রঃ ৯ হইতে ১৮ পর্যন্ত (জেআরপিএম) সেরপুর এবং ক্রঃ ১৯ হইতে ১৩৫ পর্যন্ত ময়মনসিংহ ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০/-
২০	সেল/২০১৬/২৮	মোটর ডেইক্যাল স্ক্র্যাপ কমপ্লিট নং-চট্টগ্রাম-খ-৩৯০৩, চেসিস নং-১০০৪৩৭ এবং ইঞ্জিন নং-৩৮১৪৬৪।	১ টি	রেলওয়ে কেন্দ্রীয় বিল্ডিং এ রক্ষিত আছে।	৪০০.০০
২১	সেল/২০১৬/০২	এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (রিক্লেইমেবল যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ৮ টি।	৭৯.০০০ এমটন	সি জি এম ওয়াই ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৪০০/-
২২	সেল/২০১৬/০৪	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	৩৯ টি ড্রাম, ৬.৩৩৮ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০
২৩	সেল/২০১৬/০২	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	৪৬২ টি ১৭৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
২৪	সেল/২০১৬/০৪ সেল/২০১৬/১৫	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	ক) ১২৬ টি খ) ০৬ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
২৫	সেল/২০১৬/০৬	খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	৬৬ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-

চলমান পাতা-৩

পাতা-৩

১	২	৩	৪	৫	৬
২৬	সেল/২০১৫/০৭	খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	২৫ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
২৭	সেল/২০১৫/০৮	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (গ্রীজের)। গ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	৫৪ টি ৫ টি ৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
২৮	সেল/২০১৫/২০	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	৮৮৬ টি ১৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
২৯	সেল/২০১৫/২৪	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (গ্রীজের)। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। গ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	৬ টি ৩২ টি ৩ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
৩০	সেল/২০১৬/০৯	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	ক) ৬৮ টি খ) ১৩ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
৩১	সেল/২০১৬/১০	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	ক) ২০৯ টি খ) ১৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
৩২	সেল/২০১৩/২৭	ক) এম এস স্ক্র্যাপ মিসঃ এম এস পানির ট্যাংক পুরাতন রিলিজ অকেজো $৪'x৪'x৪'-০'x১'x৮'$ = ২৪ টি = ৫.২৫০এমটন। খ) (১) এম এস স্ক্র্যাপ মিসঃ এম এস ক্যাপ এ্যাংগেল, আর এস জয়েন্ট অব সাইজ (ইউএস) = আনুঃ ০.৭৫০ এমটন। (২) এম এস স্ক্র্যাপ মিসঃ অবমুক্ত ও অকেজো এম এস প্লেট এবং এ্যাংগেল বিভিন্ন সাইজ = আনুঃ ৩.০০০ এমটন। (৩) এম এস স্ক্র্যাপ মিসঃ অবমুক্ত ও অকেজো এম এস পানির ট্যাংক সাইজ (৪'x৪'x৪') ইউ এসআর এস জয়েন্ট (৬+৬+৪+৫+৪) = ২৫ টি। (৪) এম এস স্ক্র্যাপ মিসঃ অবমুক্ত ও অকেজো এম এস পানির ট্যাংক সাইজ (৬'x৬'x৪') ইউ এসআর এস জয়েন্ট = ২টি। (৩+৪) = আনুঃ ওজন = ১০.০০০ এমটন। মোট = ১৩.৭৫০ এমটন।	১৯.০০০ এমটন	এসএসএই/বিআর/ টি ডব্লিউ এন্ড আই এন এস পি/সিটিজি গুদামে রক্ষিত আছে।	৪০০/-
৩৩	সেল/২০১৪/২৭	ক) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া। খ) খালি ষ্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	ক) ৮২ টি খ) ২৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-

শর্তাবলী :-

- দরপত্রের নিরাপত্তার জামানত হিসাবে উদ্বৃত্ত দরের ১০% যে কোন সিডিউল ব্যাংক (ন্যাশনাল ব্যাংক ব্যতীত) হইতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামের অনুকূলে (এম আই সি আর যুক্ত) পে-অর্ডার/ডিডি আকারে দরপত্রের সহিত অবশ্যই জমা দিতে হইবে। জামানতের পরিমাণ কম হইলে দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ব্যবহৃত লুব অয়েলের ক্ষেত্রে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নিকট বিপিসি এবং জ্বালানী মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদিত রি-সাইক্লিং প্ল্যান্ট আছে কেবল মাত্র ঐ সকল প্রতিষ্ঠানই দরপত্রে অংশ করিতে পারিবেন।
- দরপত্র সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তর হইতে সংগ্রহ করা যাইবে এবং অফিস চলাকালীন সময়ে সিওএস (পূর্ব), সিআরবি দপ্তরে রক্ষিত নির্ধারিত কমনবন্ডে দরপত্র সমূহ দাখিল করা যাইবে।
টেলিফোন নম্বরঃ ০৩১-২৮৬৩১৩৫।
- দরপত্র খোলার সময় দরদাতা/প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।
- যদি কোন কারণ বশতঃ টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন অফিস বন্ধ থাকে, তবে যথাক্রমে পরবর্তী কার্য দিবসে টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন হিসাবে গণ্য হইবে।
- দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ১২০ (একশত বিশ) দিন দরপত্রের মেয়াদ বলবৎ থাকিবে। দরপত্র মেয়াদ উত্তীর্ণ অথবা নিষ্পত্তি হইবার পূর্বে জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হইবে না।
- কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহন বা সকল দরপত্র বাতিল এবং দরপত্র সংক্রান্ত যে কোন সিদ্ধান্ত গ্রহন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

(ফরিদ আহমেদ)
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব),
বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।