



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর  
বাংলাদেশ রেলওয়ে  
সিআরবি, চট্টগ্রাম।

“ বিনা টিকেটে রেল ভ্রমণ থেকে বিরত থাকুন ”

“ট্রেনে ভ্রমণকালে কিংবা স্টেশন প্ল্যাটফরমে অপরিচিত কারো নিকট হতে কিছু খাবেন না”

“ দরপত্র বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি ”

নং-২০১৭-১৮/০১

তারিখঃ ১৬-১১-২০১৭ ইং।

মন্ত্রনালয়/বিভাগ	ঃ	রেলপথ মন্ত্রণালয়।
দরপত্র আহবানকারী	ঃ	সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
দরপত্রের ধরণ	ঃ	খোলা দরপত্র (স্ব্যাপ বিক্রয়)।
তহবিল ও খাত	ঃ	বাংলাদেশ সরকার।
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ	ঃ	১৬-১১-২০১৭ ইং।
দরদাতার যোগ্যতা	ঃ	লৌহ ব্যবসায়ী।

দরপত্র ডকুমেন্ট বিক্রির স্থান	ঃ	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র জমা দেওয়ার স্থান	ঃ	১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম। ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।
দরপত্র খোলার স্থান	ঃ	১) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম। ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম। ৩) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।

ক্রঃ	দরপত্র নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের অবস্থান	প্রতি সেট দরপত্র দিলের মূল্য (টাকা)	দরপত্র দলিল বিক্রির তারিখ	দরপত্র খোলার তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১	সেল/২০১৭/০১	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো কোচ (ব্যবহারযোগ্য যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ২০টি।	১৯৪.১০০ এমটন	মার্শালিং ইয়ার্ড/চট্টগ্রামে রক্ষিত আছে।	৭৫০.০০	২৭-১১-১৭ ইইতে ১০-১২-১৭	১১-১২-১৭
০২	সেল/২০১৭/০২	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ৪২ টি।	১১৫.৫০০ এমটন (আনুঃ)	তেজগাঁও স্টেশন ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৩	সেল/২০১৭/০৩	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ৩৯ টি।	১৪৫.০০০ এমটন (আনুঃ)	এস আর ভি ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৪	সেল/২০১৭/০৪	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ৮৩ টি।	২৩৭.৫০০ এমটন (আনুঃ)	সিলেট স্টেশন, ছাতক বাজার, ভাটেরা বাজার, ররম চাল, শ্রীমঙ্গল এবং কুলাউড়া স্টেশন ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৫	সেল/২০১৭/০৫	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (ব্যবহার যোগ্য যন্ত্রাংশ ব্যতীত) = ৩৪ টি।	৯৩.৫০০ এমটন (আনুঃ)	তেজগাঁও স্টেশন ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৬	সেল/২০১৭/০৬	চেচিজ মোটর ভেহিক্যাল স্ক্রাপ কমপ্লিট বাস নং- চট্টগ্রাম-জ-৬১৪।	১ টি	সাবেক মটর গ্যারেজ, ওয়ার্কসপ/পাহাড়তলী (কন্ট্রোল অফিসের পিছনে) রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৭	সেল/২০১৭/০৭	চেচিজ মোটর ভেহিক্যাল স্ক্রাপ কমপ্লিট জীপ গাড়ী নং-চট্টগ্রাম-ক-৭৩৪১।	১ টি	জিএম (পূর্ব), সিআরবি মহোদয়ের দপ্তরের সামনে রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৮	সেল/২০১৭/০৮	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা ছাড়া।	৩৪৯ টি ১০ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
০৯	সেল/২০১৭/০৯	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন মুখ খোলা ঢাকনা সহ (খীজের) ভালমানের।	২৯ টি ০৭ টি ১১টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১০	সেল/২০১৭/১০	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	৭৭ টি ড্রাম, ১২,৯৭০ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-

চলমান পাতা-০২

পাতা -০২

১১	সেল/২০১৬/০৮	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	৭.৫১৬ লিটার ৪০ টি ড্রাম	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	২৭-১১-১৭ হইতে ১০-১২-১৭	১১-১২-১৭
১২	সেল/২০১৬/০৯	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া।	ক) ৬৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৩	সেল/২০১৬/১০	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া।	ক) ২০৯ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৪	সেল/২০১৫/০৪ সেল/২০১৫/১৫	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	ক) ১২৬ টি খ) ০৬ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৫	সেল/২০১৫/০৬	খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	৬৬ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৬	সেল/২০১৫/০৭	খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া।	২৫ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৭	সেল/২০১৫/০৮	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (থ্রীজের)। গ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা/ছিদ্র বিশিষ্ট।	৫৪ টি ৫ টি ৮ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৮	সেল/২০১৫/২৪	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন ভাল মানের মুখ খোলা ঢাকনাসহ (থ্রীজের)। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ/ছিপি ছাড়া। গ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	৬ টি ৩২ টি ৩ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
১৯	সেল/২০১৫/২৮	মোটর ভেহিক্যাল জ্রাপ কমপ্লিট নং-চট্টগ্রাম-খ-৩৯০৩, চেসিস নং-১০০৪৩৭ এবং ইঞ্জিন নং-৩৮১৪৬৪।	১ টি	রেলওয়ে কেন্দ্রীয় বিল্ডিং এ রক্ষিত আছে।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২০	সেল/২০১৪/২৭	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ, ছিপি ছাড়া।	ক) ৮২ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-
২১	সেল/২০১১/২৯	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	২১০ টি ড্রাম, ৩৭,৮৮০ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০.০০	-ঐ-	-ঐ-

শর্তাবলী :-

- ক) দরপত্রের নিরাপত্তার জামানত হিসাবে উদ্বৃত্ত দর ১ হইতে ৫০ লক্ষ টাকা পর্যন্ত ১৫%, ৫০ লক্ষ হইতে ১ কোটি টাকা পর্যন্ত ১২% এবং ১ কোটি হইতে ততোধিক ১০% বায়না/অর্নেস্টম্যানি যে কোন সিডিউল ব্যাংক (ন্যাশনাল ব্যাংক ব্যতীত) হইতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামের অনুকূলে (এম আই সি আর যুক্ত) পে-অর্ডার/ডিডি আকারে দরপত্রের সহিত অবশ্যই জমা দিতে হইবে। জামানতের পরিমাণ কম হইলে দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- খ) ব্যবহৃত লুব অয়েলের ক্ষেত্রে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নিকট বিপিসি এবং জ্বালানী মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদিত রি-সাইক্লিং প্ল্যান্ট আছে কেবল মাত্র ঐ সকল প্রতিষ্ঠানই দরপত্রে অংশ করিতে পারিবেন।
- গ) দরপত্র সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তর হইতে সংগ্রহ করা যাইবে এবং অফিস চলাকালীন সময়ে সিওএস (পূর্ব), সিআরবি দপ্তরে রক্ষিত নির্ধারিত কমনবল্ডে দরপত্র সমূহ দাখিল করা যাইবে। টেলিফোন নম্বরঃ ০৩১-২৮৬৩১৩৫।
- ঘ) দরপত্র খোলার সময় দরদাতা/প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।
- ঙ) দরপত্র দলিল ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ও ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয় হইতে শুক্রবার ও শনিবার ব্যতীত সকল কর্মদিবসে সকাল ৯.০০ ঘটিকা হইতে বেলা ১৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত ক্রমিক ০১ হইতে ০৪' প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৭৫০/- (সাতশত পঞ্চাশ) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) এবং ক্রমিক ০৫ হইতে ২১ প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৪০০/- (চারশত) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) এবং ডাক খরচ বাবদ ৩০ (ত্রিশ) টাকা (যদি দূরবর্তী স্থানে ডেসপাচ করার জন্য প্রয়োজন হয়) নগদ পরিশোধ সাপেক্ষে ক্রয় করা যাইবে।
- চ) দরপত্র সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর ঠিকানায় ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ও ৪) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা কার্যালয়ে ঐ তারিখ অথবা তৎপূর্বে বেলা ১২.০০ ঘটিকার মধ্যে দাখিল করিতে হইবে। দরপত্র ১) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম ও ৩) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয়ে দরদাতা অথবা তাহাদের প্রতিনিধি (যদি কেউ থাকেন) এর উপস্থিতিতে বেলা ১২.৩০ ঘটিকায় খোলা হইবে।
- ছ) যদি কোন কারণ বশতঃ টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন অফিস বন্ধ থাকে, তবে যথাক্রমে পরবর্তী কার্য দিবসে টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন হিসাবে গণ্য হইবে।
- জ) দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ৯০ (নব্বই) দিন দরপত্রের মেয়াদ বলবৎ থাকিবে। দরপত্র মেয়াদ উত্তীর্ণ অথবা নিষ্পত্তি হইবার পূর্বে জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হইবে না।
- ঝ) কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহন বা সকল দরপত্র বাতিল এবং দরপত্র সংক্রান্ত যে কোন সিদ্ধান্ত গ্রহন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

(ফরিদ আহমেদ)  
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব),  
বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।